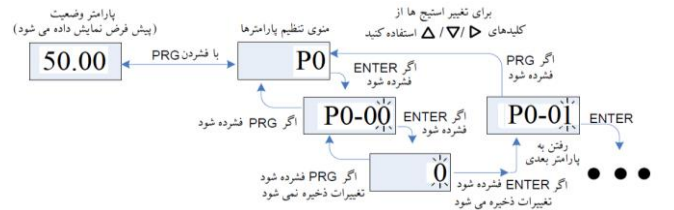


## راهنمای سریع استفاده از درایو استنسون

### مدل یونیک سری G1100



برای ورود به منوی تنظیم پارامترها کلید **PRG** را فشار داده سپس بر روی نمایشگر درایو پارامتر **P0** نشان داده می‌شود. برای ورود و تنظیم پارامترهای گروه **P0** کلید **ENTER** را فشار می‌دهیم سپس نمایشگر پارامتر **P0-00** را نشان می‌دهد. برای ورود به پارامتر **P0-00** مجدداً کلید **ENTER** را فشار می‌دهیم و می‌توانیم مقدار این پارامتر را تنظیم کنیم. بعد از هر گونه تغییر مقدار پارامترها باید برای ذخیره کلید **ENTER** را فشار دهیم. **توجه شود اگر در پایان هر تنظیم پارامتر کلید ENTER فشار داده نشود تنظیمات ثبت نخواهد شد.** سپس پارامتر **P0-01** بر روی نمایشگر نشان داده خواهد شد. از کلیه‌های افزایش و کاهش نیز می‌توانید برای رفتن به پارامترهای بعدی استفاده کنید.



اگر به اشتباه وارد گروه پارامتری شدید و قصد خارج شدن از آن گروه را داشتید از کلید **PRG** استفاده می‌کنید. به عنوان مثال اگر کاربری وارد پارامتر **P0-01** شد و قصد داشت به پارامتر **P1** برود در این صورت یک بار کلید **PRG** را زده و نمایشگر پارامتر **P0** را نشان داده و سپس از کلید افزایش استفاده کرده و نمایشگر پارامتر **P1** را نشان می‌دهد. در تصویر بالا کلید تغییر استیج‌ها برای نمایش فرکانس، جریان، ولتاژ و ... که با فشردن این کلید، **LED** مربوطه روشن می‌شود. به عنوان مثال در لحظه ی ابتدایی **LED** مربوط به **HZ** روشن است چون فرکانس بر روی نمایشگر نشان داده شده است.

### بازگشت به تنظیمات کارخانه PP-01=1

تنظیم پارامتر های نامی پلاک موتور	
P1-01=	توان نامی موتور
P1-02=	ولتاژ نامی موتور
P1-03=	جریان نامی موتور
P1-04=	فرکانس نامی موتور
P1-05=	سرعت نامی موتور برحسب دور بر دقیقه
P1-37=	اوتیون(محاسبه خودکار پارامترهای داخلی موتور)

اوتیون برای حالت کنترلی **Vector control** مناسب است. بدین صورت که اگر مقدار پارامتر **P1-37** برابر صفر باشد اوتیون انجام نخواهد شد. مقدار **1** زمانی استفاده می‌شود که قادر به جدا کردن بار و موتور نیستیم. مقدار **2** نیز زمانی مورد استفاده قرار می‌گیرد که اطمینان داریم موتور و بار مستقل و از هم جدا هستند.

با اطمینان از اینکه موتور بی بار است مقدار **P1-37** را برابر **2** قرار می‌دهیم و **ENTER** را فشار می‌دهیم. بر روی نمایشگر درایو عبارت **TUNE** نوشته می‌شود. سپس درایو را از طریق کلید راه اندازی (**RUN**) می‌کنیم. در این حالت اجازه می‌دهیم درایو اوتیون را به طور کامل انجام دهد. در حین اوتیون شفت موتور چرخش‌های نامنظمی پیدا می‌کند. پس از اتمام اوتیون نمایشگر فرکانس **50** هر ترز را نشان می‌دهد.

## Quick Start

# STANSON

## گروه اتوماسیون صنعتی استنسون

### راهنمای سریع استفاده از درایو استنسون

### مدل یونیک سری G1100

با کمک این راهنمای سریع می‌توانید درایوهای زیر را راه‌اندازی کنید

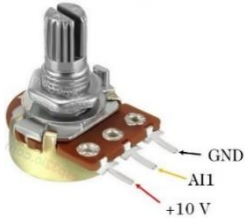
- UNIQUE-G1100S0015
- UNIQUE-G1100S0022
- UNIQUE-G1100S0040
- UNIQUE-G1100T0015
- UNIQUE-G1100T0022
- UNIQUE-G1100T0040
- UNIQUE-G1100T0055
- UNIQUE-G1100T0075
- UNIQUE-G1100T0110
- UNIQUE-G1100T0150
- UNIQUE-G1100T0180
- UNIQUE-G1100T0220

شماره تماس واحد خدمات درایو: 09102296316

تنظیمات بر کاربرد	
P0-02=1	فرمان راه اندازی از طریق ترمینال
اگر پارامتر <b>P0-02=0</b> باشد، فرمان راه اندازی از طریق پنل درایو ( <b>KEYPAD</b> ) است.	
P0-03=2	تعیین منبع فرکانس از طریق ولوم
P0-08=50	فرکانس از پیش تعیین شده
P0-10=50Hz	ماکزیمم فرکانس
P0-17=20s	شتاب افزایش سرعت در لحظه راه اندازی 20 ثانیه ( <b>Acceleration</b> )
P0-18=20s	شتاب کاهش سرعت در لحظه توقف 20 ثانیه ( <b>Deceleration</b> )
P0-14=00Hz	حداقل فرکانس

### اتصال ولوم به ترمینال ها و تنظیم پارامتر مربوطه

سیم کشی ولوم باید بدین صورت باشد که، سر وسط ولوم به ترمینال **A11** و یک سر دیگر به **10**، ولت و یک سر دیگر به **GND** متصل شود.

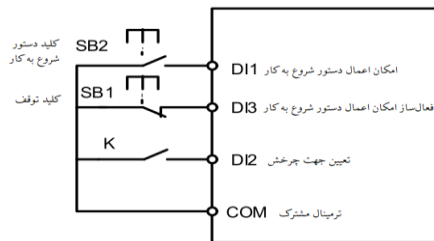


شکل 2: نحوه اتصال ولوم به ترمینال های درایو. ولوم مورد استفاده باید در رنج 5 تا 20 کیلو اهم باشد.

P0-03=2	تعیین منبع فرکانس از طریق ولوم
---------	--------------------------------

راه‌اندازی با استپ استارت (چیکرد، راستگرد) بدون نگهدارنده	
P0-02=1	فرمان راه اندازی از طریق ترمینال
P0-03=1	تعیین منبع فرکانس از طریق کلید درایو
P4-00=1	ترمینال <b>DI1</b> برای چرخش در جهت مستقیم (راستگرد)
P4-01=2	ترمینال <b>DI2</b> برای چرخش در جهت معکوس (چیکرد)
P4-02=3	ترمینال <b>DI3</b> برای کنترل سه سیمه
P4-11=2	فعال کردن کنترل سه سیمه

سیم‌کشی‌ها مطابق شکل زیر انجام شود:



مقدار پارامتر گروه **p4** از صفر تا **51** قابل انتخاب است. برای استفاده از این مقادیر به صفحات 91 تا 94 دفترچه مراجعه کنید.

کد	نام پارامتر	شماره تابع	تابع (نوع عملکرد)
P4-11	مود کنترل از طریق ترمینال‌ها	2	مود کنترل سه خطی شماره 1
P4-00	انتخاب تابع برای ترمینال <b>DI1</b>	1	اعمال دستور شروع به کار
P4-01	انتخاب تابع برای ترمینال <b>DI2</b>	2	تعیین جهت چرخش به صورت راستگرد یا چپگرد
P4-02	انتخاب تابع برای ترمینال <b>DI3</b>	3	مود کنترل سه خطی

در صورت استفاده از ریموت کنترلی باید ترمینال **24** ولت درایو به **24** ولت ریموت و **COM** درایو به **COM** ریموت متصل شود.

## راهنمای سریع استفاده از درایو استنسون

### مدل یونیک سری G1100

Err08	خطای منبع تغذیه	Err28	خطای تعریف شده توسط کاربر 2
Err09	افت ولتاژ	Err29	رسیدن به مجموع متصل بودن برق درایو
Err10	اضافه بار درایو	Err30	از دست رفتن تاقهانی بار
Err11	اضافه بار موتور	Err31	از دست رفتن فیدبک PID در زمان اجرا
Err12	از دست رفتن فاز ورودی	Err40	خطای حد جریان پالس به پالس
Err13	از دست رفتن فاز خروجی	Err41	خطای سوئیچ کردن بین موتور ها در هنگام اجرا
Err14	اضافه دمای مازول	Err42	انحراف سرعت بسیار زیاد
Err15	خطای تجهیزات خارجی	Err43	سرعت بیش از حد موتور
Err16	خطای ارتباط سریال	Err45	موتور بیش از حد گرم می شود
Err17	خطای مربوط به کنکتکتور	Err51	خطای موقعیت اولیه
Err18	خطای تشخیص جریان	-	-

#### تعیین فرکانس هم از طریق ولوم و هم از طریق ترمینالها

اگر قصد داشته باشیم فرکانس را هم از طریق ولوم و گاهی نیز از طریق حالت چند سرعته تغییر دهیم باید دستورات زیر را اعمال کنیم:

P0-02=1	فرمان راه اندازی از طریق ترمینال
PC-51=1	تعیین منبع فرکانس از طریق ترمینال آنالوگ AI1
P0-03=6	تعیین منبع فرکانس در حالت چند سرعته
P4-00=1	ترمینال DI1 برای چرخش در جهت راستگرد
P4-01=2	ترمینال DI2 برای چرخش در جهت معکوس (چپگرد)
P4-02=12	ترمینال DI3 برای سرعت 1
P4-03=13	ترمینال DI4 برای سرعت 2
P4-04=14	ترمینال DI5 برای سرعت 3
PC-00=100%	درصدی از فرکانس تعیین شده در سرعت ابتدایی(سرعت لحظه ی اول 50 هرتز)
PC-01=50%	درصدی از فرکانس تعیین شده در سرعت 1(سرعت اول برابر 25 هرتز)
PC-02=60%	درصدی از فرکانس تعیین شده در سرعت 2(سرعت دوم برابر 60 هرتز)
PC-03=-60%	درصدی از فرکانس تعیین شده در سرعت 3(سرعت سوم برابر 60هرتز چپگرد)

#### روشن شدن درایو به صورت اتوماتیک بعد از وصل مجدد برق ورودی

فرض می کنیم برق ورودی درایو قطع شده و مجدد وصل می شود. به صورت پیش فرض درایو بعد از وصل مجدد برق را اندازی می شود. (اگر ترمینال مربوط به run فعال باشد) یعنی:

P8-18=0	حفاظت در لحظه استارت غیر فعال است
---------	-----------------------------------

اما اگر خواستیم درایو بعد از وصل مجدد برق با وجود فعال بودن ترمینال استارت روشن نشود، داریم:

P8-18=1	حفاظت در لحظه استارت فعال است
---------	-------------------------------

#### غیر فعال سازی کلید STOP/RESET کلید

کلید STOP/RESET روی کلید درایو به صورت پیش فرض همیشه فعال است. اگر نیاز داشته باشیم آن را غیر فعال کنیم باید تنظیم زیر را انجام دهیم:

P7-02=0	کلید STOP/RESET زمانی فعال است که فقط روی حالت راه اندازی با کلید تنظیم شود.
P7-02=1	کلید STOP/RESET همیشه فعال است

#### یادداشت:

_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____

PC-21=0	شتاب راه اندازی و توقف در سرعت 1 برابر است با زمان تنظیم شده در پارامترهای P0-17
P0-18	، به مدت 20 ثانیه به فرکانس 30 هرتز می رسد و در توقف 10ثانیه به فرکانس صفر می رسد.
PC-22=20s	مدت زمان کار با سرعت 2 (در این مثال 20ثانیه با سرعت 50 هرتز)
PC-23=0	شتاب راه اندازی و توقف در سرعت 2 برابر است با زمان تنظیم شده در پارامترهای P0-17
P0-18	، به مدت 20 ثانیه به فرکانس 50 هرتز می رسد و در توقف 10ثانیه به فرکانس صفر می رسد.
PC-24=20s	مدت زمان کار با سرعت 3(در این مثال 20ثانیه با سرعت 50 هرتز چپگرد)
PC-25=0	شتاب راه اندازی و توقف در سرعت 3 برابر است با زمان تنظیم شده در پارامترهای P0-17
P0-18	، به مدت 20 ثانیه به فرکانس 50 هرتز(چپگرد) می رسد و در توقف 10ثانیه به فرکانس صفر می رسد.

تذکر: برای اینکه از شتاب های مختلف هنگام راه اندازی و توقف استفاده شود می توانید پارامترهای زیر را نیز تنظیم کنید:

P8-03	شتاب راه اندازی 2
P8-04	شتاب توقف 2
P8-05	شتاب راه اندازی 3
P8-06	شتاب توقف 3
P8-07	شتاب راه اندازی 4
P8-08	شتاب توقف 4

#### اعمال ترمز DC در زمان توقف

P6-11=2Hz	فرکانس اولیه ی ترمز
P6-12=5s	زمان انتظار برای اعمال ترمز
P6-13=5%	جریان ترمز هنگام توقف
P6-14=5s	زمان اعمال ترمز هنگام توقف

#### اعمال ترمز DC در زمان راه اندازی

P6-05=5%	جریان ترمز هنگام راه اندازی
P6-06=5s	زمان اعمال ترمز هنگام راه اندازی

#### جدول مقاومت بریک

Ω	W	توان درایو	Ω	W	توان درایو	Ω	W	توان درایو
14	9600	45 kW	50	1000	11 kW	750	80	0,75 kW
10	12000	55 kW	40	1500	15 kW	400	260	1.5 kW
13.6	9600	55 kW	32	4800	18 kW	250	260	2.2 kW
13.6	9600	90 kW	27.2	4800	22 kW	150	390	4 kW
13.6	9600	110 kW	20	6000	30 kW	100	500	5.5 kW
4	30000	132 kW	16	9600	37 kW	75	1000	7.5 kW

#### جدول خطاها

خطای نشان داده شده	نوع خطا	خطای نشان داده شده	نوع خطا
Err01	خطای اینوتر	Err19	خطای اتوتیون
Err02	اضافه جریان در لحظه افزایش سرعت	Err20	خطای مربوط به انکودر
Err03	اضافه جریان در لحظه کاهش سرعت	Err21	خطای EEPROM
Err04	اضافه جریان در سرعت ثابت	Err22	خطای سخت افزار درایو
Err05	اضافه ولتاژ در لحظه افزایش سرعت	Err23	اتصال کوتاه به زمین
Err06	اضافه ولتاژ در لحظه کاهش سرعت	Err26	رسیدن به مجموع زمان اجرای درایو
Err07	اضافه ولتاژ در سرعت ثابت	Err27	خطای تعریف شده توسط کاربر 1

تنظیمات ترمینال های خروجی و استفاده از رله ها	
P5-02=	فعال شدن ترمینال های TA, TB, TC خروجی
مثلا مقدار 1 برای زمانی است که درایو در حال اجرا بوده و رله های خروجی وصل می شوند.	
P5-03=	فعال شدن ترمینال های RA, RB, RC خروجی

مقدار پارامتر گروه P5 از صفر تا 40 قابل انتخاب است . برای استفاده از این مقادیر به صفحات 103 و 104 دفترچه مراجعه کنید. به عنوان مثال مقدار 1 برای زمانی است که درایو در حال اجرا بوده و رله های خروجی وصل می شوند.

#### تنظیمات مربوط به حرکت چند سرعته

P0-02=1	فرمان راه اندازی از طریق ترمینال
P0-03=6	تعیین منبع فرکانس در حالت چند سرعته
P4-00=1	ترمینال DI1 برای چرخش در جهت مستقیم (راستگرد)
P4-01=2	ترمینال DI2 برای چرخش در جهت معکوس (چپگرد)
P4-02=12	ترمینال DI3 برای سرعت 1
P4-03=13	ترمینال DI4 برای سرعت 2
P4-04=14	ترمینال DI5 برای سرعت 3
PC-00=30%	درصدی از فرکانس تعیین شده در سرعت ابتدایی (سرعت لحظه ی اول 15 هرتز)
PC-01=60%	درصدی از فرکانس تعیین شده در سرعت 1 (سرعت یک برابر 30 هرتز)
PC-02=100%	درصدی از فرکانس تعیین شده در سرعت 2 (سرعت دوم برابر 50 هرتز)
PC-04=-100%	درصدی از فرکانس تعیین شده در سرعت 3 (سرعت سوم برابر 50 هرتز چپگرد)

اگر پارامترهای گروه PC منفی باشد جهت چرخش عکس می شود. نحوه یسیم کشی از ترمینال COM به ترمینال های مورد نظر (DI1, DI2, DI3, DI4, DI5) است.

#### تنظیمات جبران ساز PID

P0-02=1	فرمان راه اندازی از طریق ترمینال
P0-03=8	انتخاب روش تنظیم فرکانس PID
PA-00=0	انتخاب روش تنظیم سیگنال PID بر اساس (PA-01)
PA-01=100	تعیین سیگنال هدف به صورت تنظیم دیجیتال
PA-02=1	انتخاب روش تعیین سیگنال فیدبک برای PID برابر ورودی آنالوگ AI2
PA-03=0	منطق عملکرد PID (عملکرد مقایسه به صورت مستقیم)
P4-18=0	مینیمم ولتاژ ورودی برای منحنی آنالوگ شماره ی 2 برابر 1 ولت
P4-19=0	تنظیمات حداقل ولتاژ ورودی برای منحنی ورودی آنالوگ شماره 2 برابر صفر درصد
P4-20=10	ماکزیمم ولتاژ ورودی برای منحنی آنالوگ شماره ی 2 برابر 5 ولت
P4-21=100	تنظیمات حداکثر ولتاژ ورودی برای منحنی ورودی آنالوگ شماره 2 برابر 100 درصد

#### تنظیمات مربوط به حرکت چند سرعته اتوماتیک (Simple PLC)

P0-02=1	فرمان راه اندازی از طریق ترمینال
P0-03=7	انتخاب روش تنظیم فرکانس از طریق Simple PLC
p4-00=1	ترمینال DI1 برای چرخش در جهت راستگرد
P4-01=2	ترمینال DI2 برای چرخش در جهت معکوس (چپگرد)
P0-17=20s	زمان شتاب گیری (ACC)
P0-18=20s	زمان کاهش سرعت (DEC)
PC-00=30%	درصدی از فرکانس تعیین شده در سرعت ابتدایی(سرعت ابتدایی برابر 15هرتز)
PC-01=60%	درصدی از فرکانس تعیین شده در سرعت 1(سرعت اول برابر 30هرتز)
PC-02=100%	درصدی از فرکانس تعیین شده در سرعت 2(سرعت دوم برابر 50هرتز)
PC-03=-100%	درصدی از فرکانس تعیین شده در سرعت 3(سرعت سوم برابر 50هرتز چپگرد)
PC-18=20s	مدت زمان کار با سرعت ابتدایی(در این مثال 20ثانیه با سرعت 15 هرتز)
PC-19=0	شتاب راه اندازی و توقف در سرعت ابتدایی بر ابر است با زمان تنظیم شده در پارامترهای P0-18
P0-18	، به مدت 20 ثانیه به فرکانس 15 هرتز می رسد و در توقف 10ثانیه به فرکانس صفر می رسد.
PC-20=20s	مدت زمان کار با سرعت 1 (در این مثال 20ثانیه با سرعت 30 هرتز)