

## عیب یابی سریع Quick Troubleshooting UNIQUE-G0000

کد خطا	نوع خطا	دلیل رخداد	راه حل
SC1	خطای فاز U مربوط به IGBT	۱. زمان Acc بسیار کوتاه است. ۲. خطای ماژول IGBT.	۱. زمان Acc را افزایش دهید. ۲. تجهیزات خارجی را بازرسی کرده و تداخل را از بین ببرید.
SC2	خطای فاز V مربوط به IGBT	۳. اتصال زمین به درستی انجام نشده است.	
SC3	خطای فاز W مربوط به IGBT		
OC1	خطای اضافه جریان در راه اندازی	۱. زمان Acc بسیار کوتاه است. ۲. ولتاژ شبکه بسیار کم است. ۳. قدرت اینورتر بسیار کم است.	۱. زمان Acc را افزایش دهید. ۲. توان ورودی را بررسی کنید. ۳. اینورتر با ظرفیت بیشتر را انتخاب کنید.
OC2	خطای اضافه جریان در لحظه توقف	۱. زمان Dec بسیار کوتاه است. ۲. گشتاور اینرسی بار زیاد است. ۳. قدرت اینورتر کم است.	۱. زمان Dec را افزایش دهید. ۲. مقاومت ترمز مناسب نصب کنید. ۳. اینورتر با ظرفیت بیشتر را انتخاب کنید.
OC3	خطای اضافه جریان در سرعت ثابت	۱. بار گذرا یا غیر طبیعی است. ۲. ولتاژ شبکه بسیار کم است. ۳. قدرت اینورتر بسیار کم است.	۱. بار را بررسی کرده و جریان خروجی قرائت شود. ۲. منبع تغذیه ورودی را بررسی کنید. ۳. اینورتر با ظرفیت بیشتر را انتخاب کنید.
OV1	خطای اضافه ولتاژ در راه اندازی	۱. ولتاژ ورودی غیرطبیعی است ۲. پس از قطع ناگهانی برق ، ریست کنید.	۱. توان ورودی را بررسی کنید ۲. پس از توقف از راه اندازی مجدد اجتناب کنید
OV2	خطای اضافه ولتاژ در توقف	۱. زمان Dec بسیار کوتاه است. ۲. اینرسی بار زیاد است. ۳. ولتاژ ورودی نرمال نیست.	۱. زمان Dec را افزایش دهید. ۲. اجزای مصرف کننده انرژی را افزایش دهید. ۳. توان ورودی را بررسی کنید.
OV3	خطای اضافه ولتاژ در سرعت ثابت	۱. ولتاژ ورودی به طور غیرعادی تغییر می کند. ۲. اینرسی بار زیاد است	۱. راکتور(چوک) ورودی را نصب کنید. ۲. اجزای مناسب مصرف کننده انرژی را اضافه کنید.
UV	افت ولتاژ لینک DC	ولتاژ شبکه کم است	منبع تغذیه ورودی شبکه را بررسی کنید.
OL1	اضافه بار موتور	۱. ولتاژ منبع تغذیه بسیار کم است. ۲. جریان نامی تنظیم موتور نادرست است.	۱. قدرت خط تغذیه را بررسی کنید. ۲. جریان نامی موتور را صحیح تنظیم کنید.

## عیب یابی سریع Quick Troubleshooting UNIQUE-G0000

		<p>۳. ایستگاه موتور یا بارهای گذرا بسیار قوی است.</p> <p>۴. قدرت موتور بسیار بزرگ است</p>	<p>۳. بار را بررسی کرده و گشتاور را تنظیم کنید.</p> <p>۴. موتور مناسب را انتخاب کنید.</p>
OL2	اضافه بار اینورتر	<p>۱. مقدار Acc خیلی کم است.</p> <p>۲. تنظیمات موتور مجدداً انجام شود.</p> <p>۳. ولتاژ منبع تغذیه بسیار کم است.</p> <p>۴. بار بسیار سنگین است</p>	<p>۱. زمان Acc را افزایش دهید.</p> <p>۲. پس از توقف، از راه اندازی مجدد اجتناب کنید.</p> <p>۳. توان منبع تغذیه را بررسی کنید.</p> <p>۴. اینورتر با قدرت بیشتر را انتخاب کنید.</p>
IPL	از دست رفتن فاز ورودی	از دست دادن فاز های ورودی R ، T ، S	<p>۱. توان ورودی را بررسی کنید.</p> <p>۲. بخش ورودی و کابل ها بررسی شود.</p>
SPO	از دست رفتن فاز خروجی	از دست دادن فاز های خروجی U ، V ، W (یا بار نامتقارن است)	<p>۱. بخش خروجی را بررسی کنید.</p> <p>۲. موتور و کابل را بررسی کنید.</p>
OH1	اصلاح دمای بیش از حد IGBT	<p>۱. اضافه جریان ناگهانی اینورتر</p> <p>۲. بین سه فاز خروجی اتصال مستقیم و غیر مستقیم وجود دارد.</p> <p>۳. گرفتگی مجرای هوا یا آسیب دیدگی فن.</p> <p>۴. دمای محیط بسیار بالا است.</p> <p>۵. سیم کشی کنترل پنل شل است.</p> <p>۶. منبع تغذیه خراب است و ولتاژ اینورتر تحت ولتاژ است.</p> <p>۷- پل دیود مشکل پیدا کرده است.</p> <p>۸. صفحه کنترل غیر طبیعی است.</p>	<p>۱. به قسمت مربوط به راه حل های اضافه جریان مراجعه کنید.</p> <p>۲. توزیع مجدد.</p> <p>۳. قسمت تهویه را تمیز یا فن را تغییر دهید.</p> <p>۴. دمای محیط را پایین بیاورید.</p>
OH2	اضافه دمای IGBT اینورتر		
EF	خطای خارجی	اعمال خطای خارجی به ترمینال ورودی	خطای خارجی به ترمینال ورودی را بررسی کنید.
CE	خطای ارتباط سریال	<p>۱. تنظیم baud rate نادرست است.</p> <p>۲. خطای ارتباطی</p>	<p>۱. baud rate مناسب را تنظیم کنید.</p>

## عیب یابی سریع Quick Troubleshooting UNIQUE-G0000

		۳. قطع ارتباط به مدت طولانی	۲. کلید Stop/Reset را فشار دهید. ۳. بخش ارتباط با سریال را بررسی کنید.
ItE	خطای تشخیص جریان	۱. اتصال برد کنترل خوب نیست ۲. مدار داخلی مشکل پیدا کرده است.	با خدمات تماس بگیرید.
tE	خطای اتوتیونینگ	۱. ظرفیت موتور با قابلیت اینورتر مطابقت ندارد ۲. پارامتر نامی موتور به درستی تنظیم نشده است. ۳. تغییر بین پارامترهای autotune و پارامتر ۴. اتوتیون بیش از حد طول کشیده است.	۱. مدل اینورتر را تغییر دهید. ۲. موتور را بی بار کرده و مجدد تست کنید. ۳. سیم کشی موتور را بررسی کرده و پارامترها را به درستی تنظیم کنید.
EEP	خطای EEPROM	۱. خطا در کنترل نوشتن و خواندن پارامترها ۲. آسیب به EEPROM	۱. کلید Stop/Reset را فشار دهید. ۲. با خدمات تماس بگیرید.
PIDE	خطای فیدبک PID	۱. فیدبک PID غیرفعال است. ۲. منبع فیدبک PID ناپدید می شود.	۱. سیم های سیگنال فیدبک PID را بررسی کنید. ۲. منبع فیدبک PID بررسی شود.
bE	خطای یونیت ترمز	۱. خطای مدار ترمز ۲. مقاومت ترمز خارجی کمی کوچک انتخاب شده.	۱. واحد ترمز را بررسی کنید. ۲. مقاومت ترمز را افزایش دهید.
END	رسیدن به زمان تنظیمات کارخانه	-	با خدمات تماس بگیرید.
OL3	اضافه گشتاور	۱. مقدار Acc بسیار کم است. ۲. پارامتر های موتور را مجدداً تنظیم کنید. ۳. ولتاژ منبع تغذیه بسیار کم است. ۴. بار بسیار سنگین است.	۱. زمان Acc را افزایش دهید ۲. پس از توقف، از راه اندازی مجدد اجتناب کنید. ۳. توان منبع تغذیه را بررسی کنید. ۴. یک اینورتر با قدرت بیشتر را انتخاب کنید ۵. PB.11 را به مقدار مناسب تنظیم کنید